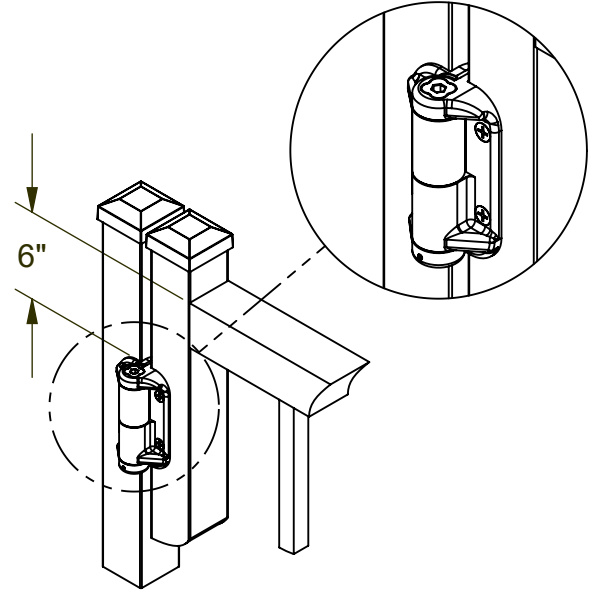
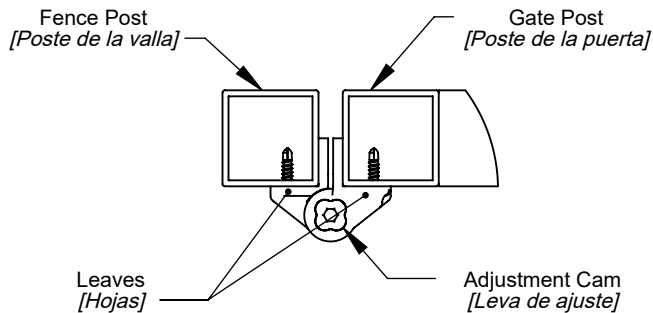


INSTALLATION INSTRUCTIONS [INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN]

**HINGE MOUNTING
[MONTAJE DE LA BISAGRA]**

The hinge should be mounted as shown. The leaves should be positioned on the outside surface of the posts when the gate is closed. The top surface of the upper hinge should be mounted within 6" of the top surface of the top rail, and the bottom surface of the lower hinge should be mounted within 6" of the lower surface of the lower rail.

[La bisagra debe montarse como se indica a continuación. Las hojas deben colocarse en la superficie exterior de los postes cuando la puerta está cerrada. La superficie superior de la bisagra superior debe montarse a menos de 6" de la superficie superior del riel superior, y la superficie inferior de la bisagra inferior debe montarse a menos de 6" de la superficie inferior del riel inferior.]



**SPRING TENSION ADJUSTMENT AND MAINTENANCE
[AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE LA TENSIÓN DEL MUELLE]**

Insert allen wrench into the cam at the end of the hinge barrel.

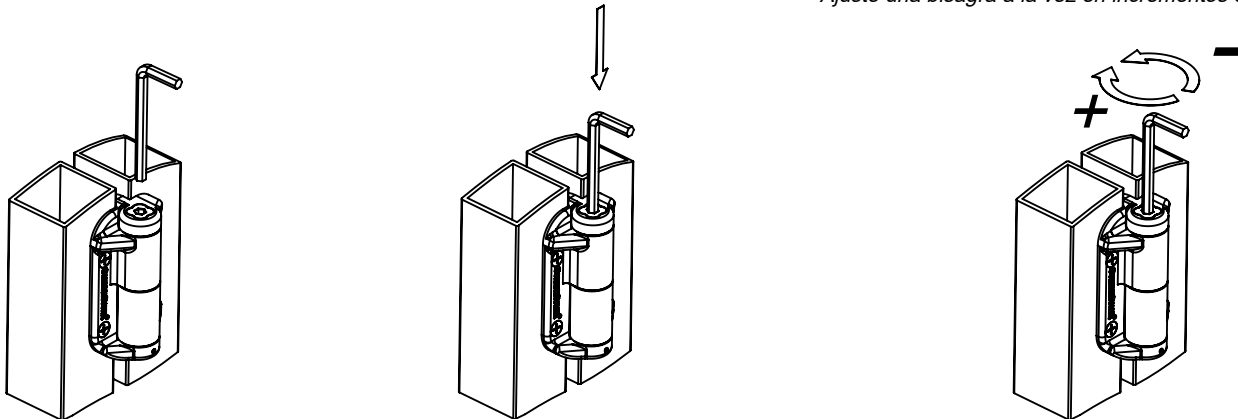
[Inserte la llave Allen en la leva del extremo del barril de la bisagra.]

Press the wrench downward, pushing the cam into the barrel.

[Presione la llave hacia abajo, empujando la leva hacia el cañón.]

Rotate the cam clockwise to increase spring tension, and counter-clockwise to reduce spring tension. Adjust one hinge at a time in 1/4-turn increments.

[Gire la leva en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión del muelle, y en sentido contrario para reducirla. Ajuste una bisagra a la vez en incrementos de 1/4 de vuelta.]



NOTE:

The hinge should be inspected annually, or more frequently if the gate is used often. Spring tension adjustments should be made as needed. The hinge should be regularly lubricated by spraying an oil-based lubricant into the area of the cams and barrel.

[NOTA:

La bisagra debe inspeccionarse anualmente, o con mayor frecuencia si la puerta se utiliza a menudo. Se debe ajustar la tensión del muelle cuando sea necesario. La bisagra debe lubricarse regularmente rociando un lubricante a base de aceite en la zona de las levas y el cañón.]

WARNING

Spring tension should never be increased more than 2 full turns (8 quarter-turns) from the neutral position.

[ADVERTENCIA

La tensión del muelle nunca debe aumentarse más de 2 vueltas completas (8 cuartos de vuelta) desde la posición neutral.]